

## ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗД „БУЛ ИНС“ АД ЗА ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА „АВТОКАСКО“

### I. РАЗДЕЛ „ОПРЕДЕЛЕНИЯ“:

**ЗАСТРАХОВАТЕЛ:** Издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.

**ЗАСТРАХОВАН:** Титулярят на тази застрахователна полица (физическо или юридическо лице), което встъпва в застрахователно правоотношение, за да бъде обезпечен застрахователния му интерес при настъпване на застрахователното събитие по време на действие на настоящата полица.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК):** опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахователят поема като свой риск.

**ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ:** Сухопътно превозно средство без релсово превозно средство (СПС), подробно описано в декларацията за застраховане.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ:** Действителната стойност на застрахованото СПС към деня на сключване на застраховката.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:** Сумата, за която е застраховано СПС, посочена от Застрахования в декларацията за застраховане.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:** Сумата, която Застрахования заплаща срещу задълженията на Застрахователя по застрахователната полица.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК:** Периодът, през който Застрахователя поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ:** Събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото СПС.

### II. РАЗДЕЛ „ПОКРИТИ РИСКОВЕ И РАЗХОДИ“:

1. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение за преки физически загуби или повреди на застрахованото СПС, причинени от рискове, групирани, както следва:

#### **Клауза „Пълно Каско“:**

- ✓ Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на СПС;
- ✓ Природни бедствия – буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху СПС на снежна маса или ледени късове, падане върху СПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- ✓ Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации; Злоумишлени действия на трети лица – счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- ✓ Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на СПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора (включително в паркирано състояние); отваряне на капак или врата на СПС по време на движение;
- ✓ Кражба на цялото СПС; нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- ✓ Умишлен палеж или взривяване;
- ✓ Грабеж на цялото СПС.

#### **Клауза „Хит Каско“:**

- ✓ Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на СПС;

- ✓ Природни бедствия – буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху СПС на снежна маса или ледени късове, падане върху СПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- ✓ Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации; Злоумишлени действия на трети лица – счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- ✓ Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на СПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора (включително в паркирано състояние); отваряне на капак или врата на СПС по време на движение;
- ✓ Кражба на цялото СПС; нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- ✓ Умишлен палеж или взривяване;
- ✓ Грабеж на цялото СПС.

**Забележка:** Отговарящо на **Клауза „Пълно Каско“** с определен процент намалена премия при липса на щети.

#### **Клауза „Каско селект“:**

- ✓ Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на СПС;
- ✓ Природни бедствия – буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху СПС на снежна маса или ледени късове, падане върху СПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- ✓ Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации;
- ✓ Злоумишлени действия на трети лица – счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- ✓ Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на СПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора (включително в паркирано състояние); отваряне на капак или врата на СПС по време на движение.

#### **Клауза „Бюджетно каско“:**

- ✓ Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на СПС;
- ✓ Природни бедствия – буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху СПС на снежна маса или ледени късове, падане върху СПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;

#### **Клауза „Кражба или грабеж на цялото СПС“**

### III. РАЗДЕЛ „ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ“:

1. Не са покрити рискове, загуби или повреди на СПС при:
  - 1.1. Управление от неправоспособен водач или без валидно свидетелство за управление на СПС, или спряно от движение.
  - 1.2. Управление на СПС под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества от водача или когато е отказал, или с действията си или бездействията си е осуетил извършването на алкохолна проба при ПТП, или напуснал самоволно ПТП.
  - 1.3. Користна цел, инсценирано застрахователно събитие, умишлени действия или бездействия на Застрахования и/или

лице, в съучастие, с който и да е член на семейството му, представители и/или лица на работа при него.

1.3.1. ПТП причинено от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно – наказателна отговорност.

1.4. Неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация или ремонт на СПС, както и правилата за противопожарна охрана или използване извън неговото предназначение.

1.4.1. Увреждане на двигателя и/или купето на СПС в резултат на проникване или засмукване на вода, кал и др., вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация, конкретните пътни, метеорологични или други условия от страна на водача.

1.4.2. Самопотегляне на паркирано СПС без водач, настъпило поради възникнала техническа неизправност и/или несъобразяване с особеностите на релефа, пътя, пътните съоръжения или крайпътните обекти, вследствие на което са причинени имуществени вреди.

1.4.3. За щети на гуми на СПС, резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождаване, нарязване и др.), с изключения на тези, причинени на гума, която е произведена до 24 (двадесет и четири) месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) включително.

1.4.4. За щети на гуми на СПС в резултат на ПТП, притежаващи функционална годност не по-малка от 50% (петдесет процента), с изключение на случаите, когато ПТП е удостоверено с документ, издаден от компетентните държавни органи.

1.4.5. Нанесени щети на СПС, в следствие на движение извън Републиканската пътна мрежа, освен ако не е договорено друго.

1.5. Представени неверни данни за СПС при сключване на застраховката, при доказване на застрахователното събитие или при оценка на щетите. В тези случаи Застрахователят отказва изплащане на застрахователното обезщетение.

1.6. Неправилно стифиране, подреждане или укрепване на превозния товар, лошокачествена или неподходяща опаковка.

1.7. Взривоопасни и леснозапалими вещества, намиращи се в СПС, освен необходимото за нормална експлоатация гориво и смазочни материали, или ако не е уговорено друго.

1.7.1. Щети по СПС причинени в резултат на неизправна газова или метанова уредба или без валиден технически преглед за последните.

1.8. Щетите са в резултат на овехтяване (умора на материала) на отделни части и възли, некачествен ремонт, конструктивен (фабричен) дефект, скрита неизправност или естествено износване. При възникване на ПТП вследствие на тези случаи се изплащат последвалите щети с изключение на частта или възела, причинили събитието.

1.9. Настъпило застрахователно събитие при доказване, че Застрахованият с или без негово знание е застраховал противозаконно отнетото в или извън страната СПС, и с подправени документи за собственост.

1.10. Кражба на отделни части, принадлежности, инструменти, багаж или оборудване на СПС. В случай, че при извършване на такава кражба са нанесени повреди на застрахованото СПС, същите се обезщетяват.

1.11. Кражба на цялото СПС в случай, че се докаже по безспорен начин, че:

1.11.1. Застрахованото СПС е оставено: незаклучено, незатворено, с ключ на стартера, с изключена, неизправна или демонтирана сигнално – охранителна система.

1.11.2. В СПС е поставен: ключ/ове на СПС, дистанционно за сигнално – охранителна система или свидетелство за

регистрация на СПС, съответно свидетелство за регистрация – част I и/или част II.

1.11.3. Обсебване на СПС от лице, което го държи на правно основание (наем, рент-а-кар, заем за послужване и др. подобни), по смисъла на чл. 206 от Наказателния кодекс.

1.12. Военни действия и/или учения, неприятелско нахлуване, вътрешни смутове и размирици, граждански вълнения, въстания, преврат, стачки и локаут, конфискация, терористични актове.

1.13. Радиоактивни продукти и замърсяване от тях, атомни или ядрени експлозии и последиците от тях, йонизираща радиация.

1.14. Престой или загуба на доход или печалба, пропуснати ползи, денгуби, неустойки, лишаване от ползване и друго косвени щети.

1.15. Използване на СПС за обучение, таксиметрова дейност, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни дейности, освен ако не е договорено друго.

1.16. Задържане или конфискация на СПС от съответните оторизирани органи, както и предаване на застрахованото СПС за бракуване и/или снемане от отчет.

1.17. Заметресение и/или последиците от него.

2. Нанесени щети на СПС, непредставени за оглед пред Застрахователя.

3. Застраховка на СПС със задна дата с цел получаване на обезщетение.

4. Срещу заплащане на допълнителна премия Застрахователят може да покрие някои от изброените „изключени рискове“ от настоящия раздел.

#### **IV. РАЗДЕЛ „ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ“:**

1. Всички СПС, движещи се на собствен ход, като и прикачени към тях ремаркета, полуремаркета, каравани, колесари и други подобни устройства с българска регистрация, освен ако не е договорено друго.

2. Допълнително оборудване:

механизми, инсталации, приспособления, друго оборудване, уреди и принадлежности, трайно монтирани в СПС, които не влизат във фабричния комплект при доставката на СПС съобразно документацията на завода – производител, включително: специална боя; автомобилни видео, радио и аудио системи; декоративни елементи в интериора на салона, купето; уреди; осветление, сигнализация и друго оборудване, монтирано в СПС; комплектовани колела, които не влизат в оригиналния комплект от завода – производител, по приложен опис.

#### **V. РАЗДЕЛ „СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР“**

1. Застраховката се сключва на основание декларация на кандидата за застраховане по образец с посочване на вида, всички обстоятелства за използването, местонахождението на СПС, застрахователното покритие, застрахователната сума и оглед от Застрахователя.

1.1. При сключването на застраховката СПС трябва да бъде техническо изправно и в добро състояние.

1.2. Застрахователната полица влиза в сила след представяне на СПС за оглед, идентификация, проверка на системите за сигурност и заснемане от оторизиран представител на Застрахователя.

1.3. Не се носи отговорност за щети, липсващи части и за последиците от тях, констатирани по време на огледа и заснемането на СПС, до уведомяването на Застрахователя за тяхното отстраняване или възстановяване.

2. Формата на застрахователния договор е застрахователната полица, придружена от декларацията на Застрахования, всички приложения към нея, Общите условия

на Застрахователя, анекси (добавъци) и специалните условия, като и сметките за платена застрахователна премия, които са неразделна част и представляват едно цяло.

2.1.С подписването на декларацията кандидата за застраховане дава съгласието си представените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставени за статистически цели на Застрахователя, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

2.2.При изгубена, открадната, повредени или унищожена застрахователна полица и подадена писмена молба от Застрахования, Застрахователят издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи.

2.3.При промяна на собственост след обявените срокове съгласно т. 2.15 от Раздел IV., СПС се представя за оглед пред Застрахователя.

3. Срокът на застрахователната полица се определя по договаряне.

3.1.Застраховката влиза в сила от 00:00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, при заплатена премия и изтича в 24:00 часа на последния ден на този срок, освен ако не е договорено друго.

4. Застраховката действа на територията на Република България.

4.1.Действието на застраховката може да бъде разширено и за чужбина при специално договаряне.

5. Застрахователят има право по всяко време с 5 – дневно писмено предизвестие до Застрахования да прекрати действието на полицата, като възстанови на Застрахования съответната пропорционална част от платената застрахователна премия за неизтеклия срок след приспадане на изплатеното или дължимо обезщетение по нея, направени административни и други разходи. Прекратяването не накърнява правата на Застрахования или Застрахователя до изтичане на предизвестие.

6. Лице, което от свое име застрахова чуждо СПС, отговаря лично за плащането на застрахователната премия.

6.1.Договорът за застраховка на чуждо СПС е действителен, ако е на лице одобрение от собственика на застрахованото СПС.

6.2.Ако премията е редовно платена, одобрението на застрахователния договор има сила и когато е направено след настъпването на застрахователно събитие.

## **VI. РАЗДЕЛ „ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“:**

1. Застрахованият има право:

1.1.По всяко време с 5 – дневно предизвестие до Застрахователя да прекрати действието на полицата. В този случай Застрахователя връща част от застрахователната премия след приспадане на дължимата премия за времето от началото на застраховката до прекратяването ѝ, изчислена по краткосрочната тарифа. От подлежащата на връщане сума се приспадат и изплатени или дължими обезщетения, направени административни и други разходи.

1.2.Да прехвърли правата и задълженията по тази полица при промяна на собствеността на застрахованото СПС след писмено уведомяване и със съгласието на Застрахователя, като за целта се издава добавък. Добавъкът влиза в сила след представяне за оглед и заснемане на застрахованото СПС.

1.3.При промяна на застрахователната стойност да дозастрахова СПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия.

2. Застрахованият е длъжен:

2.1.При сключване на застрахователния договор да представи:

2.1.1.Свидетелство за регистрация на СПС, издадено от съответните оторизирани органи.

2.1.2.Документ за покупка като фактура, договор, митническа декларация за внос (за внесени от чужбина СПС), при условие че притежава някои от горните документи.

2.2.Да обяви съществените обстоятелства, които са му известни и са от значения за риска.

2.3.Ако Застрахования съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелството, при наличието на което Застрахователят не би сключил договора, ако беше знаел за него, Застрахователят може да прекрати договора. Той може да упражни това право в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството.

2.3.1.В горния случай, Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането има за периода до прекратяването на договора.

2.3.2.Ако съзнателно обявеното, неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му. Това право може да се упражни в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, договорът се прекратява с последиците по т. 2.3.1.

2.3.3.Когато в случаите по т. 2.3. настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащането на застрахователното обезщетение, само ако неточно обявеното или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. Когато обстоятелството по точка 2.3. или точка 2.3.2. е оказало въздействие само за увеличаване на размера на вредите, Застрахователят може да намали обезщетението съобразно съотношението между размера на платената премия и премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

2.3.4.Ако Застрахованият е сключил договора чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било известно на Застрахования или на пълномощника му, съответно на третото лице.

2.4.Ако при сключването на договора обстоятелството по т. 2.2. не е било известно на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнаването му да предложи изменение на договора.

2.4.1.Ако другата страна не приеме предложението по горната точка в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна.

2.4.2.Ако договорът бъде прекратен, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок по договора съгласно т. 1.1. от настоящия раздел.

2.4.3.При настъпване на застрахователното събитие преди изменението или прекратяването на договора, Застрахователят не може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или сума, но може да ги намали съобразно съотношението между размера на платените премии и на премиите, които трябва да се платят според реалния риск.

2.5.По време на действието на договора Застрахованият е длъжен да обяви пред Застрахователя новонастъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос. Обявяването на обстоятелствата трябва да се извърши незабавно след узнаването им. При неизпълнението на това задължение се прилагат съответно т. 2.3. и т. 2.4.

2.5.1.Застрахованият е длъжен незабавно писмено да уведоми Застрахователя за промяна на указания в договора адрес и да съобщи на Застрахователя новия си адрес. До получаване на съобщението за промяна на адреса от страна на Застрахователя, съобщенията изпратени от него на адреса

на Застрахования, обявен в договора, се смятат за връчени и получени от Застрахования с всички предвидени от закона или договора правни последици.

2.6. Да вземе мерки за предпазване на застрахованото СПС от вреди.

2.7. Да спазва предписанията на Застрахователя и на компетентните органи за отстраняване на източниците на опасност за вреди и да допуска Застрахователят да прави проверки.

2.8. Да полага грижата на добър стопанин за застрахованото СПС.

2.9. При настъпило застрахователно събитие:

2.9.1. Да уведоми незабавно съответните оторизирани органи според вида на настъпилото застрахователно събитие.

2.9.2. Да уведоми Застрахователя при:

✓ кражба или грабеж в срок от 24 (двадесет и четири) часа от узнаването за настъпването на застрахователното събитие;  
✓ останалите застрахователни събития – в срок от 3 (три) работни дни от узнаването за настъпването на застрахователното събитие и писмено да изложи обстоятелствата за настъпване на събитието.

2.10. При настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България, покрито по условията на полицата:

✓ се изпълняват разпоредбите на т. 2.9. от настоящия раздел, и действащото законодателство на страната в която е настъпило застрахователното събитие.

✓ след завръщането си в Република България Застрахованият задължително представя СПС пред Застрахователя за оглед.

2.11. Да запази увреденото СПС за оглед и да допусне Застрахователя за извършването му; да съдейства на Застрахователя за изясняване на обстоятелствата относно възникването на застрахователното събитие.

2.12. Да представи поисканите документи, свързани с установяване на събитието и размера на вредите.

2.13. При настъпване на застрахователно събитие да предприеме всички необходими мерки за ограничаване или намаляване размера на щетите и да следва указанията на Застрахователя, дадени му непосредствено след събитието на телефони посочени в застрахователната полица.

2.14. Да уведоми Застрахователя, ако има действаща друга застраховка за СПС, обект на тази полица.

2.15. При промяна на собствеността на СПС правата по застрахователната полица се прехвърлят на новия собственик само след писмено изрично съгласие на Застрахователя в 7 (седем) дневен срок от придобиване на собствеността и след извършване на оглед на СПС.

2.15.1. При промяна на собственост след обявените срокове съгласно т. 2.15. СПС се представя за оглед пред Застрахователя.

2.16. Да не се допуска действия (или бездействия), които водят до увеличение на покрития риск.

2.16.1. При промяна на условията за ползване на СПС или други обстоятелства, довеждащи до увеличение на покрития риск, да уведоми своевременно Застрахователя.

2.16.2. Незабавно да уведоми Застрахователя при загубване или кражба на: свидетелство за регистрация на СПС, съответно свидетелство за регистрация част I и/или част II, ключ/ове, дистанционни за сигнално - охранителна система или при промяна в идентификация на автомобила.

2.17. Да не оставя в СПС:

✓ ключ/ове на СПС, дистанционно за сигнално - охранителна система или свидетелство за регистрация на СПС, съответно свидетелство за регистрация част I и/или част II.

3. При неизпълнение на задълженията от т. 2.9. до т. 2.17. Застрахователят може да прекрати действието на

застраховката, а при настъпило застрахователно събитие – да откаже изцяло изплащането или намали размера на застрахователното обезщетение, като невъзстановява застрахователната премия.

4. При неизпълнение на задълженията от т. 2.6. и т. 2.7. Застрахователят има право да прекрати застрахователния договор, само ако не е настъпило събитие. В случай на настъпване на застрахователно събитие Застрахователят може да намали съответното обезщетение. Ако настъпването на застрахователно събитие е следствие от това неизпълнение Застрахователят може да откаже плащане.

5. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си по настоящия застрахователен договор или ако си е послужил с измама или заблуда, включително, но не само чрез представяне на документи с невярно съдържание, Застрахователят може да откаже изцяло или частично изплащане на застрахователно обезщетение и/или да прекрати застраховката, без да връща застрахователна премия.

## VII. РАЗДЕЛ „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ПРЕМИЯ“

1. Застрахователната сума (лимит на отговорност) е тази, за която е застраховано дадено СПС. Тя може да бъде равна или по-малка от неговата застрахователна стойност.

1.1. Застрахователната стойност е действителната стойност на СПС към момента на сключване на застрахователния договор, определена по експертна оценка.

1.2. Застрахователната сума се определя от собственика на представеното за застраховане СПС, определена по:

1.2.1. Фактура – когато СПС се застрахова като новозакупено, проверена със справка по каталог и се прибави стойността на допълнително монтирано оборудване.

1.2.2. Каталог (SuperSCHWACKE на Eurotax) – установява се от оторизирано от Застрахователя вещо лице, включително платени такси, данъци, мита и други.

1.2.3. „Базова оценка“ – търговско и техническо състояние на СПС, определящо стойността му, която се установява от оторизирано от Застрахователя вещо лице.

1.2.4. Стойностите, посочени към определената дата в счетоводните книги.

1.3. При подзастраховане, т.е. застрахователна сума по-малка от застрахователната стойност на застрахованото СПС, отговорността на Застрахователя е съразмерна на отношението на застрахователната сума към действителната стойност.

1.4. При надзастраховане, т.е. застрахователна сума по-голяма от застрахователната стойност на застрахованото СПС, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност.

1.4.1. Застрахователят не е длъжен да върне частта от премията, която съответства на разликата между застрахователната сума и действителната стойност, освен ако Застрахованият е бил добросъвестен.

2. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от застрахователната сума, вида, годините на застрахованото СПС, рисковото покритие и допълнително договорен безусловна франшиза (самоучастие). Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действаща тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката. При сключване на застраховката, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

2.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката.

2.2. Намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, определена като процент от основната застрахователна премия.

2.2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, при предявяване на претенция за настъпило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между намалената и основната премия става дължима и се заплаща от Застрахования при предявяване

2.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

2.3. Застрахователната полица няма сила преди заплащане на премията или на съответната разсрочена част от нея, освен ако не е договорено друго.

2.4. Застрахователят не е длъжен да напомня за изтичане на срока на застраховката, както и за настъпил падеж на поредна вноска по застрахователната полица.

2.5. Ако през периода на действие на договора застрахователния риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска съответно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекратяване на договора.

2.6. Застрахователят ще прекрати договора в случай, че писмено е договорено разсрочено плащане и Застрахования не заплати в сроковете на падежа дължимата част от застрахователната премия, като Застрахователят ще упражни това си право в 15 (петнадесет) дневен срок от датата на падежа на съответната разсрочена вноска.

2.6.1. При настъпило застрахователно събитие след 15 (петнадесет) дневния срок, Застрахователя не дължи застрахователно обезщетение.

2.6.2. При заплащане на закъсняла вноска застраховката възстановява действието си след извършване на оглед и заснемане на застрахованото СПС от Застрахователя.

3. Намаление или увеличение на застрахователната премия при подновяване на застраховката (система БОНУС – МАЛУС):

3.1. При подновяване, Застрахованият има право на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.1. При сключване на застрахователна полица с намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети“, не се прилага допълнително намаление на премията, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.2. При прехвърляне на собствеността на СПС, правото на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС, не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на Застрахователя.

3.1.3. Застрахованият не губи правото на ползване на намаление на застрахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение във връзка с оказване на спешна медицинска помощ при пътнотранспортно произшествие, доказана чрез документ от здравното заведение или от оторизиран орган на властта.

3.1.4. Застрахованият не губи право на ползване на намаление на застрахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение, по която е налице доказан регрес.

3.2. При подновяване, Застрахователят има право да приложи увеличение на застрахователната премия при наличие на предявени претенции и/или получени обезщетения, съгласно таблица МАЛУС.

3.2.1. Предявена претенция и получено обезщетение, по която е налице доказан регрес, не се отразява върху правото на Застрахователя за прилагане на увеличение на застрахователната премия.

3.2.2. При прехвърляне на собствеността на СПС, увеличенията на застрахователната премия, съгласно таблица МАЛУС, не се прилагат за новия собственик.

4. При промяна на собствеността на СПС Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато прехвърлянето не му бъде съобщено.

#### **VIII. РАЗДЕЛ „ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ“:**

1. Застрахованият е длъжен да докаже настъпването на застрахователното събитие, наличието на застраховка, вида и размера на щетите на СПС.

2. Размерът на щетите се установява с оглед на СПС от представител на Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител. При необходимост се извършва допълнителен оглед.

2.1. В случай че Застрахования не е съгласен с констатациите на представителя на ЗД „Бул инс“ АД, той има право да привлече експерт. При несъгласие от страните се назначава експерт одобрен и от двете страни, като всяка от страните заплаща разноските за своя експерт и половината от разноските за експерта одобрен от страните.

3. За предявяване и изплащане на застрахователното обезщетение Застрахованият е длъжен да попълни уведомление за щета на СПС по образец за всяка една щета и да представи следните документи:

3.1. Застрахователна полица в оригинал.

3.2. Свидетелство за регистрация на СПС в оригинал, придружен с валиден контролен талон към знака (стикера) за годишен технически преглед към датата на застрахователното събитие.

3.3. Свидетелство за управление на СПС на водача управлявал СПС в момента на застрахователното събитие и контролен талон удостоверяващ наличието на контролни точки или валиден акт за установено административно нарушение.

3.4. Документи (в оригинал), удостоверяващи застрахователното събитие:

3.4.1. При ПТП - свидетелство за управление на водача на СПС; протокол за пътнотранспортно произшествие от органите на „Пътна полиция – КАТ“ или протокол от органите на досъдебното производство, или двустранен констативен протокол на участниците в ПТП. Двустранния констативен протокол на участниците в ПТП обвързва Застрахователя ако отговаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на действащото законодателство.

3.4.2. При пожар – служебна бележка от служба пожарна безопасност и защита на населението.

3.4.3. При кражба на цялото СПС или грабеж – служебна бележка от РУП на МВР; постановление за спиране на наказателно производство от прокуратурата, съгласно разпоредбите на НПК, или влязъл в сила съдебен акт.

3.4.4. При природни бедствия – справка от местната хидрометеорологична служба за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие при изрично поискване от Застрахователя.

3.4.5. При щети, причинени от злоумишлени действия на трети лица и кражба на допълнително монтирано аудио оборудване - служебна бележка от РУП на МВР

3.5. При кражба или грабеж на цялото СПС – всички налични ключове на СПС и дистанционни за сигнално – охранителната система; документи за придобиване на СПС; свидетелство за регистрация на СПС в оригинал (част I и II); декларации по образец.

3.6. Застрахователят има право да изисква и други документи, ако това е необходимо, освен посочените по-горе. Тежестта на доказване на настъпилото застрахователно събитие лежи върху Застрахования.

3.7. При невъзможност на Застрахования, да представи необходимите документи, Застрахователят може да приеме

претенцията на база писмена декларация на Застрахования относно обстоятелствата по настъпване на застрахователното събитие.

3.7.1. При щети, настъпили вследствие на ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието, Застрахователят приема заявление за изплащане на застрахователно обезщетение в случай, че са изпълнени инструкциите, дадени при регистриране на събитието на телефон: 0 700 166 33.

В тези случаи Застрахователят обезщетява както следва:

3.7.2. Щети по основни външни корпусни детайли (брона, калник, врата, преден/заднен капак, панел, страница, таван, стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела) до три пъти през срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли и тела сумарно по трите претенции.

3.7.3. За щети на гуми на СПС, в резултат на злоумишлени действия на трети лица (пробождаване, нарязване и др.), само за тези, причинени на гума, която е произведена до 24 (двадесет и четири) месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) включително.

3.7.4. Застрахователят обезщетява без ограничение щетите по т. 3.7.2., когато по договора е договорено самоучастие на Застрахования.

4. Определяне на обезщетението се извършва по цени на части, труд и материали, прилагани от Застрахователя към деня на настъпване на застрахователното събитие – експертна оценка.

4.1. Определянето на обезщетението може да се извърши и въз основа на представена документация за извършен ремонт на СПС, но само след писмено съгласие на Застрахователя.

4.2. В размера на обезщетението се включват и разумно направените разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетата на застрахованото СПС, както и разходите за транспортиране на СПС, когато то не е в движение, от мястото на застрахователното събитие до най-близкото за ремонт или до местодомуването му, съгласувано със Застрахователя.

4.3. Ако е договорено разсрочено заплащане на застрахователната премия, при настъпване на застрахователно събитие неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахователят заплаща дължимото обезщетение, само ако Застрахованият е заплатил всички дължими вноски от застрахователната премия до края на застрахователната година или Застрахователят удържи същите от дължимото обезщетение.

4.4. Застрахователят по свой избор може да изплати обезщетението, да заплати за отстраняване на щетите или да замени СПС, увредено от застрахователното събитие.

4.5. За настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България с покритие за чужбина, Застрахователят поема разходите за:

4.5.1. Временен (провизорен) ремонт до степен гарантиране безопасното завръщане на СПС на собствен ход за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума.

4.5.2. Транспортни разходи за репатриране до страната на застрахованото СПС, което не е в движение, за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума, но не повече от 1 000 (хиляда) лева.

4.5.3. Разноски за отговорно пазене на СПС, но не повече от 15 (петнадесет) дни от датата на застрахователното събитие.

4.5.4. Извършване на ремонт извън територията на Република България се съгласува задължително със Застрахователя. Ако ремонтът е извършен без такова съгласуване,

Застрахователят е в правото си да намали или откаже изплащане на обезщетение.

4.5.5. Всички документи по т. 3 от настоящия раздел, удостоверяващи настъпилото събитие и извършените разходи по ремонт и/или репатриране, се представят пред Застрахователя с легализиран превод на български.

4.5.6. Всички разходи се доказват пред Застрахователя с документ, издаден от извършилия услугата.

5. За изплащане на обезщетение при настъпване на събитие, довело да загуба или повреда на СПС, Застрахованият трябва да предави писмена претенция за изплащане на застрахователно обезщетение пред Застрахователя.

6. Общият размер на всички плащания не може да надвишава застрахователната сума, освен когато това е предвидено в Кодекса за застраховане или е уговорено между страните.

6.1. При частични щети размерът на обезщетението се определя на база на оценка на щетите, при условие, че застрахователната сума отговаря на застрахователната стойност. В случай, че е определена по балансова стойност, неотговаряща на горепосоченото условие, при изплащането на щетите ще се прилага необходимата пропорция, която е съотношението на балансовата стойност на СПС към действителната му застрахователна стойност и се отнася както за новозакупените резервни части, така и за ремонтните работи, съгласно принципите на подзастраховането.

6.2. При частични щети на СПС, то се смята за застраховано до изтичане срока на Застрахователния договор, като всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума. Това правило не си прилага при доказан регрес.

6.3. След изплащане на всяко застрахователно обезщетение, застрахователната сума намалява и Застрахованият може да дозастрахова обекта. При изчерпване на 80% (осемдесет процента) от нея застрахователния договор се прекратява или Застрахованият може да дозастрахова. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

6.4. Когато с настъпването на втора и следващи щети през времето на договора, определените и/или изплатени до този момент застрахователни обезщетения надхвърлят 10% (десет процента) от застрахователната сума на СПС, обезщетението се редуцира с пропорция, равна на съотношението между намалената застрахователна сума с размера на застрахователното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. прилага се принципа на подзастраховане. Това правило не се прилага в случаите на извършено дозастраховане и при доказан регрес.

6.5. При дозастраховането се издава добавък, като Застрахованият заплаща изцяло допълнително начислената премия.

6.6. Дозастраховане се извършва след изплащане на обезщетение или получаване на СПС след ремонт в сервис. Дозастраховане не се допуска ако да изтичане на срока на застраховката остават по-малко от 2 (два) месеца, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане.

7. Застрахователят обявява тотална загуба на СПС в следните случаи:

7.1. Когато разходите за възстановяване на СПС надхвърлят 70% (седемдесет процента) от застрахователната сума на застрахованото СПС.

7.2. Когато с настъпването на последната щета, изплатените до този момент застрахователни обезщетения надвишават 80% (осемдесет процента) от застрахователната сума на застрахованото СПС.

7.3. В тези случаи, преди изплащането на обезщетението, Застрахованият сменя СПС от отчет в службата, извършила регистрацията му.

8. При условията на т. 7 Застрахователят прекратява действието на застрахователния договор, като:

8.1. Изплаща дължимото обезщетение, намалено със стойността на запазените детайли от СПС по експертна оценка.

8.2. Изплаща застрахователната сума, намалена с изплатените до момента обезщетения, като собственика на увреденото СПС упълномощава Застрахователя с нотариално заверено пълномощно да се разпореджа с СПС.

9. За всяко получено от трето лице обезщетение, отнасящо се до застрахованото СПС, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя.

10. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение в следните срокове:

10.1. При частични щети до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му.

10.2. При тотална загуба до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително документ за снемане на СПС от отчет от службата, извършила регистрацията му.

10.3. В случай на „Кражба или грабеж на цялото СПС“ до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително постановление от прокуратурата за прекратяване на наказателното производство или влязъл в сила съдебен акт.

11. При изплащане на обезщетение за пълна загуба вследствие на кражба или грабеж, СПС става собственост на Застрахователя.

11.1. Застрахователят изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от застрахователната (действителната) стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, като от обезщетението се приспадат дължимите премийни вноски и платените до момента обезщетения, за които не е извършено дозастраховане.

11.2. В случай, че е изплатено застрахователно обезщетение от Застрахователя и откраднатото СПС бъде намерено, Застрахователят има право да се разпореджа с него на основание на представената му декларация – пълномощно от собственика. Застрахованият може да възстанови правото си върху СПС, ако възстанови изплатеното му застрахователно обезщетение, заедно с лихвите по основния лихвен процент на БНБ, считано от датата на изплащане на обезщетението.

11.3. В случаите на противозаконно отнето и впоследствие открито и върнато на собственика СПС, Застрахователят изплаща обезщетение за установените повреди по условията за изплащане на частични щети, след представяне на документ от компетентните органи, установяващ съответните повреди.

12. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят може със съгласието на Застрахования да

възстанови претърпените от него вреди в натура, като срока за възстановяване не може да бъде по-дълъг от 45 (четиридесет и пет) дни, считано от деня, в който Застрахованият е изпълнил задълженията по т. 2.9. и 2.12. от раздел VI.

#### IX. РАЗДЕЛ „ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ПОЛОЖЕНИЯ“:

1. Когато за застрахованото СПС от страна на Застрахования има сключени при ЗД „Бул инс“ АД и/или при друг Застраховател повече от една застраховка за едно и също време и срещу едно и също застрахователно събитие, и сборът от застрахователните суми по тези застраховки превишава или е по-малък от застрахователната стойност на това СПС, по всяка застраховка се дължи обезщетение в размер на такава пропорция, съразмерна на застрахователните суми на издадените полици.

2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.

2.1. Всички спорове между Застрахователя и Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния съд на територията на гр. София.

3. Правата по застрахователната полица се погасяват след изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

4. Застрахователят не дължи лихва за неправилно или погрешно заплатени премии, както и за несвоевременно искане или получено застрахователно обезщетение.

5. Застрахователят има право на регресен иск към трети лица, отговорни за възникването на дадено застрахователно събитие, до размера на изплатеното обезщетение и разноските по определянето му. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

6. С плащането на застрахователното обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.

6.1. Застрахованият е длъжен да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата.

7. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани и/или изменяни със специални условия, включени в застрахователната полица или добавък.


8. Тези Общи условия важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, добавъците, допълнителните специални условия, декларацията за сключване на застрахователната полица.

9. Всяко съобщение или уведомление, отправено към Застрахователя, трябва да бъде в писмен вид.

10. Тези Общи условия се прилагат и за всички Сухопътни Превозни Средства (СПС), различни от Моторни Превозни Средства (МПС).

Настоящите Общи условия са приети от Съвета на директорите на ЗД „Бул инс“ АД на 26.02.2014 година. Коририрани са от СД с протокол №19 от 26.10.2020 година и влизат в сила от 01.11.2020 година.

Застрахован: \_\_\_\_\_  
/подпис/

Застраховател:  \_\_\_\_\_  
/подпис/